



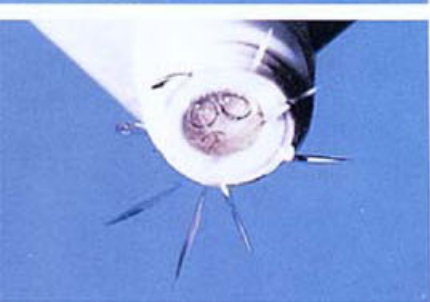
Bei Steinschlag

glasklar



Reparieren
statt Scheibentausch

- zweckmäßig
- schnell
- kostengünstig



Voller
Durchblick

in kurzer Zeit



Alles klar?



Jeder Steinschlag ist anders. Verschieden sind auch die Reparaturmethoden mit abgestimmtem Werkzeug und Material. Das Instandsetzen erfordert viel Sorgfalt und Erfahrung, um Schäden optimal zu beseitigen. Mögliche Ribbildungen werden somit verhindert.

Windschutzscheiben kosten Geld

Steinschlagschäden gelten versicherungstechnisch als Glasbruch. Auch bei einer (Teil-)Kasko-Versicherung kostet die Selbstbeteiligung beim Erneuern noch eine Menge Geld. Vor allem, wenn es mit einer Reparatur billiger, einfacher und schneller geht.

Sehr dafür sind jedenfalls die Kfz-Versicherer.

Verständlich, denn beim Pkw schlägt der Austausch oft mit einem Tausender zu Buche.

Ein Tip: Bei einer Teilkasko mit 300 Mark Selbstbeteiligung vorher die Versicherung kontaktieren – sehr wahrscheinlich zahlt sie alles, weil sie trotzdem Kosten spart.

Zeit ist Geld

Klar, daß sich dieses spezielle Reparaturverfahren besonders bei Bussen und Lkw durchgesetzt und seit langem bewährt hat.

Es ist jedoch nicht nur eine Kosten- und Zeitfrage, wenn man bedenkt, daß manche neue Frontscheibe den Regen fürchtet, weil sie "Wasser läßt".

Allerdings sollte man keine Zeit verlieren:

Reparieren, bevor Schmutz und Feuchtigkeit in die Schadstelle gelangen oder gar weitere Spannungsrisse entstehen. Übrigens erscheinen Steinschlagschäden auf der Mängelliste des TÜV, die Betriebserlaubnis kann verweigert werden.

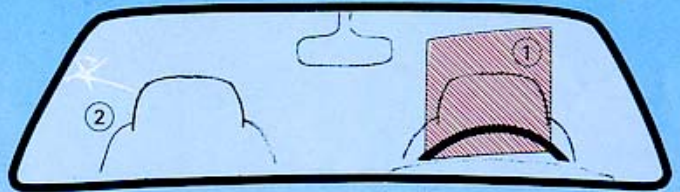
So wird's gemacht

Nach dem Öffnen der Einschlagstelle wird "flüssiges Glas" eingepreßt. Es gelangt mit hohem Druck bis in die feinsten Risse. Die darin vorhandene Luft wird zuvor über ein Vakuum entzogen.

Durch gezielte UV-Bestrahlung härtet das Harz aus. Dann werden Unebenheiten beseitigt und die Oberfläche poliert. An der Schadstelle bleiben kaum sichtbare Reflexe bzw. ein matter Punkt. Die Verbundglasscheibe ist technisch wieder vollwertig, das Fahrzeug sofort einsatzfähig.

Was der TÜV erlaubt

Diese Reparaturen sind gesetzlich zugelassen:

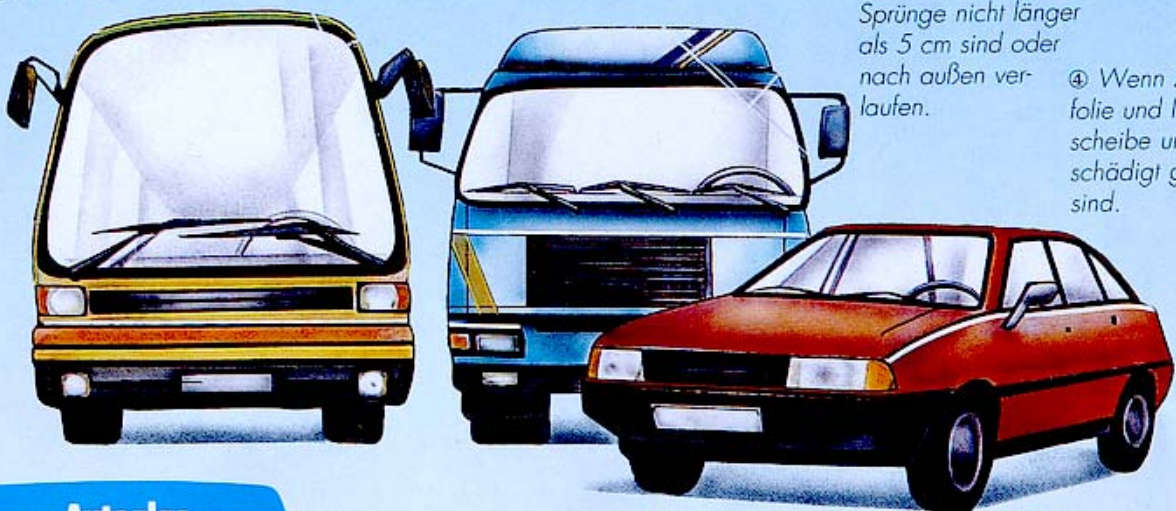


① Außerhalb des direkten Fahrer-Fernsichtfeldes (29 cm breit).

③ Wenn der Durchmesser des Einschlagkraters kleiner als 0,5 cm ist.

② Wenn ausgehende Sprünge nicht länger als 5 cm sind oder nach außen verlaufen.

④ Wenn Zwischenfolie und Innenscheibe unbeschädigt geblieben sind.



**Autoglas -
Steinschlag -
Reparaturen**